

Sistemas de vídeo seguridad para puertos y aeropuertos

A.5
Security

Presentación empresa

- Constituida en Barcelona en 1999 por técnicos y expertos en seguridad.
- El objeto de la actividad empresarial es el I+D de software para sistemas de vídeo aplicados a la seguridad.
- En 2003 se empieza a especializar en sistemas corporativos.
- En 2005 crea el Dpto. de desarrollo de algoritmos para el análisis de imágenes.
- Posicionamiento diversificado en sectores y mercados verticales.
- Presencia en México, Chile, Brasil, Colombia, Uruguay, Perú.
- Referencias de usuarios del máximo nivel.

Necesidades Generales

Espacios de grandes dimensiones con un intenso tráfico de personas y vehículos.

Necesidades de detección de intrusiones en grandes perímetros terrestres y marítimos.

Necesidad de gestionar un gran número de cámaras con un número limitado de operadores.

Elevado riesgo de amenazas de todo tipo.

Necesidad de detectar acciones de personas y vehículos.

Necesidad de optimizar la eficacia de los sistemas de vídeo.

Necesidad de documentar gráficamente incidentes.

Soluciones con Sistemas A.5 Security

A.5 Security ha creado un sistema de vídeo para la seguridad que permite tanto la implantación de nuevos sistemas como la modernización de sistemas existentes.

Los sistemas de A.5 Security aportan soluciones prácticas con tecnología analógica e IP para:

- La grabación masiva de imágenes.
- Análisis de imágenes para detecciones complejas.
- Gestión de vídeo en los centros de control.
- Comunicaciones avanzadas.

Plataformas Hardware

A.5 Security es una empresa de desarrollo de software profesional para la seguridad, que utiliza componentes hardware normalizados.

La plataforma de hardware actual se basa en procesadores Intel de 4 núcleos que no precisan ventilación forzada.

Las aplicaciones de software utilizan XP Embedded (embebidas).

Desde 2004 el software A.5 Embedded se instala sobre una memoria de estado sólido, permitiendo el funcionamiento con independencia del disco duro.

Vigilancia y Detección

- Detección de intrusiones en perímetros terrestres y marítimos, mediante análisis de las imágenes.
- Procesado de imágenes térmicas, infrarrojas y visibles, para la clasificación de objetos en movimiento (personas, vehículos, embarcaciones, etc.) a largas distancias.
- Generación de alertas con vídeo para la rápida toma de decisiones.
- Supervisión técnica de todos los componentes del sistema.
- Acceso a las grabaciones de eventos por múltiples criterios con Base de Datos relacional.

Vigilancia de perímetros terrestres

Sistemas de detección mediante análisis de imágenes con cámaras visibles, infrarrojas y térmicas.

- Rangos de detección de personas hasta 300 m. por cámara.
- Rangos de detección de vehículos de hasta 1 Km. por cámara.
- Desarrollo y adaptación de algoritmos para detecciones y rangos a medida.
- Control automatizado de cámaras domo para apoyo de las detecciones mediante análisis.
- Capacidad de hasta 12 reglas de detección por escenario.

Vigilancia de perímetros terrestres



Clasificación personas a 300 m.



Clasificación de persona a 150 m.

Vigilancia de sectores maritimos

Sistemas de detección mediante análisis de imágenes con cámaras visibles, infrarrojas y térmicas.

- Rangos de detección de pequeñas embarcaciones hasta 2 Km. por cámara.
- Rangos de detección de embarcaciones de hasta 4 Km. por cámara.
- Funciones de análisis de imágenes térmicas con pre-posiciones.
- Desarrollo de detecciones y rangos a medida.
- Control automatizado de cámaras domo para apoyo de las detecciones mediante análisis.

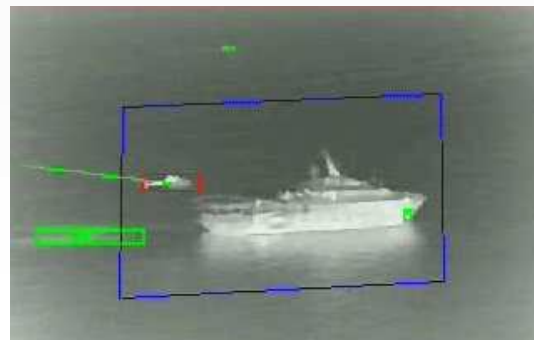
Vigilancia de sectores maritimos



Detección personas



Detección pequeñas embarcaciones



Detección helicópteros

Centralización

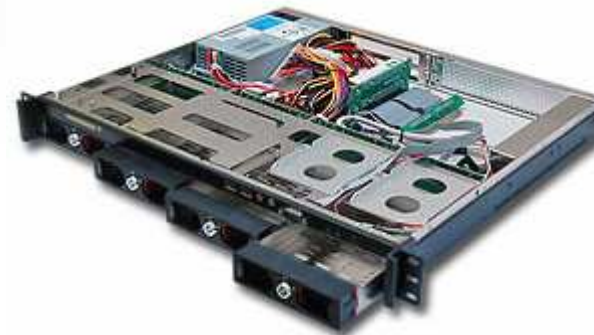
Aspectos Operativos

Plataformas de visualización y recepción de eventos con vídeo para la toma inmediata de decisiones.

Acceso a imágenes en directo y grabadas de forma simultanea y de múltiples escenarios.

Capacidad de integración con otros sistemas de vigilancia y control.

Herramientas de copias automatizadas de secuencias.



Centralización

Aspectos Técnicos

Arquitectura clientes /servidor.

Facilidad de crear centros de control redundantes y jerarquizados.

Recepción diferenciada de eventos operativos y técnicos a operadores.

Detección de sabotajes por intento de suplantación de equipos.

Supervisión de las comunicaciones.

Puertos y Aeropuertos

Reconocimiento facial

Procesado de hasta 20 caras por segundo.

Nota: Las funciones de explotación de los datos se desarrollan a medida de cada proyecto.



Puertos y Aeropuertos

Referencias

Aeropuerto de Melilla.

Aeropuerto de Ibiza.

Aeropuerto de Gijón.

Aeropuerto de Girona.

Aeropuerto Palma de Mallorca.

Aeropuerto de Tenerife.

Aeropuerto de Sevilla.

Diversas referencias reservadas de
vigilancia de costas.



Puertos y Aeropuertos



Muchas gracias por su atención.

w w w . a 5 s e c u r i t y . c o m

A.5 Security C/ Llull, 70-72 2º Planta. 08005 Barcelona, España
Tel. +34 934 360 994 – Fax.+34 932 478 224 – info@a5security.com

Oficinas zona centro. C/ Batalla de Belchite, 5 3º A. 28045 Madrid.
madrid@a5security.com



Trofeo ORQ
Paris 2006



ADSI
Barcelona 2007



Premio Pyme
Madrid 2006



New Millenium Award
Paris 2006



Trofeo actividad I+D
Madrid 2006

**España, Brasil, México, Chile, Colombia,
Uruguay, Perú.**



**A.5
Security**